

MOTOR D 250

LUBRIFIANT MULTIGRADE POUR MOTEURS DIESEL ET ESSENCE


GAMME VEHICULES INDUSTRIELS

 MOTEUR
MINERALE
SAE 10W-30, 15W-40 et 20W-50

NORMES ET SPECIFICATIONS

 ACEA E2-96 issue 5
API CF-4
MB 228.1

Minérale

 Semi-
synthétique

 100%
synthétique

APPLICATIONS

MOTOR D 250, commercialisée dans les grades 10W30, 15W40 et 20W50, a été conçue pour lubrifier une gamme étendue de moteurs atmosphériques (ou suralimentés antérieurs au 01/07/1994), diesel ou essence, en toutes saisons.

AVANTAGES

- Grande stabilité à chaud
- Protection contre la corrosion des paliers
- Résistance à l'oxydation et protection contre la formation de boues et de vernis
- Excellent rapport qualité/prix

PERFORMANCES
NIVEAUX DE PERFORMANCE

 ACEA E2-96 issue 5
API CF-4
MB 228.1

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES		
			10W-30	15W-40	20W-50
Grade SAE	-	-	10W-30	15W-40	20W-50
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	874	880	888
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	80,8	104,6	150
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	12	12,7	17,2
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	143	132	125
Viscosité dynamique à -25°C	mPa.s	ASTM D 5293	6 990	-	-
Viscosité dynamique à -20°C	mPa.s	ASTM D 5293	-	6 500	-
Viscosité dynamique à -15°C	mPa.s	ASTM D 5293	-	-	6 900
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-33	-39	-30
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	232	234	242
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,1	8,1	8,1

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

 OPAL
15W
40
20W
50



HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.